



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI NRO 11/18.6.1999

ERÄIDEN HENGENPELASTUSLAITTEIDEN MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Merenkululaitos on 16.6.1999 antanut päätöksen eräiden hengenpelastuslaitteiden määräaikaishuollosta. Päätöksen liitteenä on suositus huollon, tarkastuksen ja testauksen suorittamismenettelystä.

Päätös tulee voimaan 1.7.1999.

Toimistopäällikkö

Jukka Häkämies

Merenkuluntarkastaja

Jan Janson

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulkutoimisto

Dnro 5/30/99
ISSN 1455-9048

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 16.6.1999****Dnro: 5/30/99**

Sisältöalue: Pelastusveneiden, vapaasti putoavien pelastusveneiden, valmiusveneiden ja pelastuslauttojen vesillelaskussa tarvittavien laitteiden ja on-load release -laitteiden määräaikaishuolto

Säädöspäätös: Asetus alusten hengenpelastuslaitteista (29/1973) 3 § Kansainvälinen yleissopimus ihmishengen turvallisuudesta merellä 1974 (Solas), III luku, sääntö 20, kohdat 11.1 ja 11.2

Kohderyhmät: Varustamot ja telakat

Voimassaoloaika: 1.7.1999 - toistaiseksi

**MERENKULKULAITOKSEN PÄÄTÖS
ERÄIDEN HENGENPELASTUSLAITTEIDEN MÄÄRÄAIKAISHUOLLOSTA**

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 1999

Merenkulkulaitos on päättänyt alusten hengenpelastuslaitteista 19 päivänä tammikuuta 1973 annetun asetuksen (29/1973) 3 §:n nojalla:

1 §
Huoltovaatimus

Pelastusveneiden, vapaasti putoavien pelastusveneiden, valmiusveneiden ja pelastuslauttojen vesillelaskussa tarvittavat laitteet ja on-load release -laitteet on huollettava siten kuin Solas-yleissopimuksen III luvun 20 säännön 11.1 ja 11.2 kohdissa sekä tässä päätöksessä määrätään.

Huollon, tarkastuksen ja testauksen suorittamismenettelyä koskeva merenkulkulaitoksen suositus on tämän päätöksen liitteenä.

2 §
Huoltoväli

Edellä 1 §:ssä tarkoitettujen laitteiden huoltoväli on enintään viisi vuotta.

Viiden vuoden jakso lasketaan alle viiden vuoden ikäisillä aluksilla aluksen peruskatsastuspäivämäärästä.

Jos aluksen peruskatsastuksesta on tämän päätöksen voimaantullessa kulunut yli viisi vuotta, on huolto suoritettava ennen aluksen seuraavaa vuosi- tai määräaikaishuoltoa.

Huolto on suoritettava myös käytetyn aluksen peruskatsastuksen yhteydessä sekä huomattavien aluksen hengenpelastuslaitteistoihin kohdistuneiden korjaus- tai muutostöiden jälkeen.

3 §

Huollon suorittaja

Huollon, tarkastuksen ja testauksen saa suorittaa laitteiston valmistaja, valmistajan valtuuttama huoltoyhtiö, valmistajan kouluttama aluksen laivaväkeen kuuluva henkilö tai merenkululaitoksen valtuuttama henkilö tai laitos.

4 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1999.

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 1999

Toimistopäällikkö
Meriturvallisuusjohtajan
sijainen

Jukka Häkämies

Merenkuluntarkastaja

Jan Janson

LIITE

**MERENKULKULAITOKSEN PÄÄTÖS ERÄIDEN HENGENPELASTUSLAITTEIDEN
MÄÄRÄAIKAISHUOLLOSTA 16.6.1999 Dnro 5/30/99**
**SUOSITUS HUOLLON, TARKASTUKSEN JA TESTAUKSEN
SUORITTAMISMENETTELYSTÄ**
Vesillelaskulaitteet

1. Solas-yleissopimuksen III luvun säännön 20.11.1 mukaisen vesillelaskulaitteiden huollon suorittaa laivaväki. Tämän lisäksi pylpyrät, taittopyörät ja rajakatkaisimet on tarkastettava 2,5 vuoden (30 kk) välein tai niin usein kuin se on laitteiden häiriöttömän toiminnan kannalta tarpeen.
2. Vinssi ja vinssin jarrujärjestelmä on koulutetun henkilöstön tarkastettava huolellisesti 5 vuoden välein valmistajan ohjeiden mukaisesti.
3. Kansainvälisen hengenpelastuslaitesäännösten (International Life-Saving Appliance Code) kohdan 6.1.2.5.2 mukaisessa dynaamisessa kokeessa, joka on tehtävä kohdassa 2 mainitun tarkastuksen jälkeen, on otettava huomioon seuraavat seikat:
 - Ennen kokeen aloittamista on kaikkien vesillelaskulaitteiden, kuten taavettien, vinssien, vaijereiden, nostolenkkien ja sakkeleiden todistuskirjat sekä huoltojärjestelyt tarkastettava.
 - Vesillelaskulaitteiden dynaaminen koe voidaan suorittaa seuraavasti:
 - Pelastus- tai valmiusvene lastataan aluksen ulkosivulla tai vedessä esimerkiksi hiekkasäkeinä tai vesisäiliöinä, joiden paino jakautuu tasaisesti. Noin 20 % lastista voi koostua vesisäkeistä, jotka sijoitetaan veneeseen sisäänvaloaukon lähelle, ja jotka voidaan kannelta letkun avulla täyttää vedellä ilman, että kenenkään tarvitsee olla veneessä; tai
 - Veneen sijasta voidaan käyttää palkkia, johon ripustetaan painoja.
 - Kun vene on saavuttanut suurimman vesillelaskunopeutensa, jarrutetaan nopeasti täydellä teholla vinssin ja jarrun toiminnan testaamiseksi. Testin jälkeen tarkastetaan huolellisesti, että taavetti, vinssi, kiinnikkeet, pylpyrät, koukut, nostolenkit ja sakkelit ovat ehjiä ja että niihin ei ole syntynyt pysyviä muodonmuutoksia.
 - Jos on-load release -laitteita testataan yhdessä vesillelaskulaitteiden kanssa, vene lasketaan hitaasti lähes vedenpintaan, jonka jälkeen laite laukaistaan.
4. Vastaavat tarkastukset ja testit suoritetaan myös pelastuslauttataaveteille ja soveltuvien osien vapaasti putoavien pelastusveneidä (freefall-veneidä) nostolaitteille.

On-load release -laitteet

Jos on-load release -laitteita ei ole testattu edellä mainitulla tavalla dynaamisen kokeen yhteydessä, testi voidaan suorittaa seuraavasti:

- vene lastataan hiekkasäkein, vesisäiliöin tai vesisäkein veneen riippuessa aluksen ulkosivulla
- kun vene on lähes vedenpinnassa, suoritetaan testi; tai
- vene lastataan hiekkasäkein, vesisäiliöin tai vesisäkein veneen ollessa vedessä
- alusta kallistetaan noin 2° sille puolelle, jolla pelastusvene on
- vaijerit kiristetään ja jarru laitetaan päälle
- alus oikaistaan ja suoritetaan testi; tai
- veneen on-load release -laite kuormitetaan hydraulisesti tai muulla vastaavalla tavalla ja suoritetaan testi.

Vastaavat tarkastukset ja testaukset suoritetaan vapaasti putoavien pelastusveneiden (freefall-veneiden) on-load release -laitteille.

Jokaisen on-load release -laitteen huollon jälkeen tulee laitteen toiminta testata kevyellä lastilla.